

HANDLINGAR

Inför Brännö vägförenings ordinarie årsmöte på
Brännögården söndag 17 mars 2024 kl.11:00

Punkt	Handling	Sida
1	Dagordning	2
4	Årsredovisning Förvaltningsberättelse Revisionsberättelse <i>Se separat dokument</i>	
6	Motioner och styrelsens svar <i>Framställningar från styrelsen (inga framställningar)</i>	3 – 5
7	Förslag om arvoden för styrelse och revisorer	6
8	Arbetsplan Budget Förslag om årets uttaxering <i>För att ta del av debiteringslängden ta kontakt med styrelsen</i>	7 – 12
9	Val av styrelse och styrelseordförande	13
10	Val av revisor och revisorssuppleant	13
11	Val av valberedning	13

Följande regler gäller för ombud med fullmakt:

- Skriftlig fullmakt i original krävs. Fullmakten skall vara högst ett år gammal och det skall framgå vilken medlem och fastighet som fullmakten gäller.
- Fullmakt för samtliga fastighetsägare krävs för att ombud får representera dessa vid årsmötet.

Alla medlemmar hälsas hjärtligt välkomna!

Styrelsen Brännö vägförening

DAGORDNING

1. Mötets öppnande och frågan om mötet blivit stadgeenligt utlyst
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
4. Årsredovisningen, styrelsens verksamhetsberättelse och revisionsberättelse
5. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen
6. Motioner från medlemmarna och framställningar från styrelsen
7. Beslut om arvoden för styrelse och revisorer för år 2023
8. Styrelsens förslag till arbetsplan, utgifts- och inkomststat, debiteringslängd och beslut om årets uttaxering
9. Val av styrelse och styrelseordförande
10. Val av revisor och revisorssuppleant
11. Val av valberedning
12. Övriga frågor
13. Meddelande av plats där stämmoprotokollet hålles tillgängligt för medlemmarna
14. Avslutning

6. Motioner från medlemmarna

Motion 1. Farthinder:

För att öka trafiksäkerheten har vägföreningen testat olika typer av farthinder under en längre tid. Har dessa tester utvärderats?

Jag tycker att man borde prova en annan sorts farthinder som kallas för "bula" och som används på några små gator i Göteborg. Det är en upphöjning i vägbanan som lämnar en smal remsa på 60 – 70 cm på var sida fri för gång- och cykeltrafik. På så sätt slipper de som går eller cyklar att påverkas av "bulan" och risken för olyckor minskar. Dessutom tvingas motorfordon att sänka farten när de kör över "bulan".

Jag föreslår att man sätter upp en "vägbula" som ett försök och gör en utvärdering för att se om detta har en positiv påverkan på hastigheten. Ett bra ställe att placera den på skulle vara vid den farliga korsningen mellan Rödstensvägen och Ändlyckan som har mycket trafik.

Inskickad: 23 januari 2024 av Bo Martinsson

Styrelsens svar

Styrelsen i Brännö vägförening tar frågan om trafiksäkerhet på allvar och gör vad den kan för att minska trafikfarorna på ön. I detta arbete ingår åtgärder såsom att begränsa hastigheten, sätta upp hastighetstavlor, begränsa antal, typ och storlek på tillåtna fordon, uppdatera och underhålla vägarna, sörja för en hög framkomlighet och säkerhet genom sandupptagning och vinterväghållning, klippa grönska för att skapa god sikt, osv.

Ett effektivt sätt att begränsa hastigheten, som fungerar under de rätta förutsättningarna, är farthinder och vägbulor av olika slag. Dessa har styrelsen testat med otillfredsställande resultat. Detta beror framförallt på att många av de fordon som används på ön är känsliga för gupp och hinder. Det är svårt att utforma farthinder som begränsar hastigheten tillräckligt utan att vara för svåra att navigera på ett säkert sätt och utan risker för skador på fordonet, lasten eller vägen. Utöver detta riskerar vägbulor buller och problem med vägens bärighet på grund av leran som många av Brännös vägar bygger på.

Med denna bakgrund föreslår styrelsen stämman att avslå motionen.

Motion 2. Fri sikt vid korsningen Rödstensvägen omlastningsplats Brännö S:6.

Kretslopp och vatten planerar bygga en service- och omklädnings bod. Om man analyserar byggnadskartan som ingår i bygglovsansökan så ser man att boden är placerad 1,2 meter från Rödstensvägen. Dels kommer boden stå cirka 2 meter ut i södra vägbanan som leder till färjeläget. Enligt bestämmelserna (se teknisk handbok Göteborg 2017:1) vid en vägkorsning - Rödstensvägen/södra vägbanan får man inte placera en byggnad/objekt som skymmer sikten. Det måste vara en siktinkel åt bägge håll från hörnkorsningen på 10 meter åt varje håll. Det finns ett rättsfall på Brännö där detta har prövats. Utslaget blev att siktinkeln måste vara 10x10 meter och vara max 80 cm över vägbanan i en vägkorsning. Detta är viktigt för

BRÄNNÖ VÄGFÖRENING ÅRSMÖTE 2023

trafiksäkerheten som berör oss boende på Brännö och bör påpekas för Byggnadsnämnden innan bygglov ges.

Komplettering

Gränsen för arrendet (som Göteborgs Stad har) går vid Brännö 1:33 som tillhör Hans Sundén. Jag har gjort en kontrollmätning på platsen med utgångspunkt (den stora avloppsbrunnen) då kommer byggnaden att stå cirka 1,2 m från Rödstensvägens kant. Och byggnaden kommer att stå cirka 2 m ut i södra vägbanan. Observera att södra vägbanan inte är inritad på nybyggnadskartan.

Oavsett om byggnaden är placerad på arrenderad mark eller inte, så kommer denna placering att utgöra en trafikfara för gående och vägtrafikanter på Rödstensvägen och södra vägbanan. Det är därför viktigt att Vägforeningen snarast påtalar detta för Byggnadsnämnden. En påpekan om denna olämpliga placering från Vägforeningen till Byggnadsnämnden i Göteborg är viktig då Brännö vägförening representerar cirka 700 medlemmar.

Inskickad: 23 januari 2024 av Bo Martinsson

Styrelsens svar

Vägföreningen har inte rådighet inom hamnområdet vid Rödsten och har begränsad möjlighet att påverka hur området hanteras. Däremot håller vägföreningens styrelse med motionären, att bodens placering medför att sikten begränsas. Utöver detta kommer boden att bli ett hinder för fordon som nyttjar omlastningsplanen. Vägföreningen har därför hållit i en dialog med Kretslopp och vatten om bodens placering och försöker komma i kontakt med Stadsbyggnadsförvaltningen för att försöka hitta en bättre placering eller en annan lösning.

I och med ovanstående resonemang konstaterar vägföreningens styrelse att man arbetar i linje med motionärens förslag. Styrelsen anser att motionen är besvarad och att ingen vidare åtgärd krävs.

Motion 3. Grus och makadam lagring på omlastningsplatsen.

Vägföreningen hävdar att det är för dyrt att köra gruset direkt från grustakten till byggnadsplatserna med mindre lastbilar. Därför lagrar och hanterar de gruset på omlastningsplatsen S:6, där de lastar om det från större lastbilar. Somliga i föreningen säger att det kostar 1000 kronor mer per kubikmeter grus att köra det direkt med mindre lastbilar. Men de berättar inte vad det egentligen innebär.

Vi vill att alla ska veta hur mycket det kostar att köpa och transportera grus till Brännö och vidare till brukare. Vi vill jämföra tre alternativ:

- Vad kostar det att köpa 24 m³ grus när man köper och transporterar det med tre stora lastbilar till Brännö. Sedan lastar av det och kör det vidare till byggnadsplatsen med Bossons frontlastare.
- Att köpa motsvarande mängd (24 m³) grus i stora säckar med transport till Brännö plus transport till brukare.
- Vad kostar det att köpa motsvarande mängd grus (24 m³) med transport med mindre lastbilar (axeltryck 8 ton) direkt till byggnadsplatsen på Brännö. Fördelen är

BRÄNNÖ VÄGFÖRENING ÅRSMÖTE 2023

att man slipper en dyr omlastning. Vi vill också veta hur många mindre lastbilar som kan åka med på lastfärjan.

Inskickad: 23 januari 2024 av Bo Martinsson

Styrelsens svar

Styrelsen gjorde en snabb kontroll hos en leverantör och tog fram följande ungefärliga kostnader för material:

- Grus lösvikt kostar ca 990 kr per kubik.
- Grus i säck kostar ca 1 865 kr per kubiken.

Det kan därmed konstateras att materialkostnad i säck är ca dubbel så stor som lösviktskostnaden. Utöver denna merkostnad innebär transport med säck att varje fordon fraktar mindre lass, flera transporter kommer att krävas och transportkostnaderna kommer att vara betydligt högre än för lösvikt.

Styrelsen anser att motionen har besvarats och rekommenderar ingen ytterligare åtgärd.

Motion 4. Yrkande på arvode till valberedningen för dess årliga arbete.

Brännö vägförenings valberedning som består av Berit Balström, Lina Carlstedt och Monika Westberg yrkar möjligheten att erhålla arvode till valberedningen för dess arbete de utför årligen för att få ihop en fungerade styrelse till Brännö vägförening .

Yrkande 1: Att valberedningen får arvode.

Yrkande 2: Förslagsvis samma ersättning som revisorerna erhåller för dess utförda arbete?

Dags datum: 16 februari 2024

Hälsningar

Berit Balström, Lina Carlstedt och Monika Westberg.

Inskickad: 16 feb 2024 av Berit Balström

Styrelsens svar

Motionen skickades in sent men styrelsen har valt att ta upp det till årsmötet.

Styrelseledamöter och revisorer ersätts med en mindre summa för sitt arbete i Brännö vägförening. Valberedning är också en viktig funktion som medför ett visst arbete inför varje årsmöte när styrelseledamöter skall tillsättas. Omfattningen på detta arbete är jämförbar med revisorernas arbete.

Utifrån detta resonemang föreslår styrelsen stämman att bifalla motionen.

7. Förslag om arvoden för styrelse och revisorer

Styrelsen föreslår oförändrat arvode för 2024 på 2,5 prisbasbelopp exklusive sociala avgifter. Arvodet fördelas mellan styrelseledamöterna, revisorerna och eventuellt valberedningen (se motion 4).

BRÄNNÖ VÄGFÖRENING ÅRSMÖTE 2023

8. Arbetsplan 2024

Styrelsen i Brännö vägföreningen arbetar vidare med upprustningen av öns större led. Under 2024 ligger fokus framförallt på öns sydliga del med asfaltering av Skogsgapet och dränering av Sandviksdalens sydligaste sträcka från Skogsgapet till Kärleksstigen. Även Jydeklovan skall asfalteras efter dräneringsarbetet som avslutades under 2023.

Utöver dessa arbeten skall en utredning göras inför dräneringsarbete på Valmossestigen och dränering installeras på delar av Galterövägen och delar av Nuddlavägen. Punktinsatser planeras också på diverse vägar framförallt för att lösa problem med vattenansamlingar och undermåliga dräneringar.

Samtliga planerade arbeten med kostnadsuppskattningar redovisas i tabellen nedan. En sammanställning av vägarbeten som behöver göras under 2025 och längre fram har inkluderats, dock har alla dessa arbeten inte kostnadsuppskattats och är i dagsläget inte planerade.

Samtliga kostnadsuppskattningar är exklusive moms.

Vägarbeten 2024

Väg	Sträcka	Åtgärd	Kostnad tkr
Sandviksdalen	Kärleksstigen till Skogsgapet	Dränering och täckdike	721
Skogsgapet	Hela sträckan	Asfaltering	638
Nuddlavägen	Nordvästra sidan vid Nuddlavägen 4	Dränering	216
Husviksvägen	Vid Tornvillan	Asfaltering	200
Skogsgapet	Från Aroniagården till Sandviksdalen	Dränering	160
Skogsgapet	Backen upp till Pannevik	Ta bort grönska och rötter	112
Galterövägen	Hela sträckan - delas upp i etapper	Dränering, grus & kulvertar	100
Jydeklovan	Asfaltering	Förbi skolan	100
Skogsgapet	Punktinsatser	Dränering / övergång / fixa brunn	50
Skogsgapet	Vid Åreskiftet	Kulvertering (GA45)	40
Hästesprånget	Punktinsats vid korsning Vassdalsvägen	Rensa diket, kulvertering	40
Faggeliden	Dunderstigen / Vassdalsvägen	Kulvertering	40
Sköreliden	Södra sidan	Dränering	70
Valmossestigen	Hela sträckan	Utredning	25
Totalt vägarbeten 2024			2 514

BRÄNNÖ VÄGFÖRENING ÅRSMÖTE 2023

Vägarbeten 2025 och längre fram

Väg	Sträcka	Åtgärd	År	Kostnad tkr
Skogsgapet	Pannevik till Kvigvallen	Dränering	2025	1438
Valmossstigen	Hela sträckan	Dränering med instick	2025	500
Sandviksdalen	Skogsgapet till krönet	Dränering	2025	500
Varpevägen	Utanför nr 41	Kulvertering	Ej planerad	62
Husfladen/ Sandviksdalen	Krönet till Jydeklovan	Dränering	Ej planerad / uppskattad	
Sandviksdalen	Tennisbanan till Kärleksstigen	Asfaltering	Ej planerad / uppskattad	
Jydeklovan	Brattefjäll till Skogsgapet	Ta bort rötter och asfaltering	Ej planerad / uppskattad	
Kvigvallen	Långejorden till Skogsgapet	Två mötesplatser	Ej planerad / uppskattad	
Husefladen	Skedetvägen till Värpevägen	Dränering och asfaltering	Ej planerad / uppskattad	
Varpevägen	Kvigvallen till Skogsgapet	Dränering och asfaltering	Ej planerad / uppskattad	
Kroken	Hela sträckan	Dränering och asfaltering	Ej planerad / uppskattad	
Flogenvägen	Östra sidan norr om Sköreliden	Åtgärda inflödet av vatten	Ej planerad / uppskattad	
Skedetvägen	Husefladen till Husviksvägen	Dränering, asfaltering	Ej planerad / uppskattad	
Kvigvallen	Hela sträckan	Dränering, två sidor	Ej planerad / uppskattad	
Allans trappor	Från trapporna ner till Ändlyckan	Dränering	Ej planerad / uppskattad	

8. Budget 2024

Den 15 februari 2022 beslutade Skatteverket att alla samfällighetsföreningar med en omsättning större än 80 000 kr ska betala mervärdesskatt. Beslutet överklagades och prövades i Skatterättsnämnden som den 21 februari 2023 slog fast att samfällighetsföreningar momsmissigt tillhandahåller tjänster till sina medlemmar. Som en konsekvens av detta ansökte styrelsen för Brännö vägföreningen om att föreningen skulle momsregistreras vilket godkändes i april förra året. Sedan dess har föreningen redovisat moms.

Även beslutet från Skatterättsnämnden överklagades och den 20 februari 2024 fastställde Högsta förvaltningsdomstolen att de avgifter som samfällighetsföreningar uttaxerar av sina medlemmar inte är föremål för mervärdesskatt. Högsta förvaltningsdomstolens avgörande innebär i princip att rättsläget som det var innan Skatteverket meddelade sitt ställningstagande för två år sedan åter gäller.

Detta lämnar Brännö vägföreningen i en osäker situation gällande hur budget för 2024 skall hanteras, med eller utan moms. Styrelsen har därmed valt att presentera två budgetförslag, ett för en momsregistrerad förening och ett för en förening som inte är momsregistrerad.

BRÄNNÖ VÄGFÖRENING ÅRSMÖTE 2023

Budget 1 (förening som är momsregistrerad)

	2023		2024
	Budget*	Utfall*	Budget*
Intäkter			
Kommunalt vägbidrag (Skärgårdsbidrag)	772 520	885 000	912 800
Kommunalt underhållsbidrag (Skärgårdsbidrag)	112 430		
Statligt bidrag	5 000	6 372	18 000
Vägavgifter	1 532 800	1 535 496	1 540 000
Tillfälliga dispenser	120 000	103 600	110 000
Generella dispenser	80 000	65 400	65 000
Dagvattenanslutningar	40 000	16 000	100 000
Nya fastighetsbildningar	48 000	16 000	16 000
Slitageavgifter	160 000	32 000	160 000
Övriga ersättningar	0	6 230	5 000
Summa	2 870 750	2 666 098	2 926 800
Utgifter			
Vägarbeten	2 065 500	1 974 846	2 514 000
Vägskyltar	32 000	1 412	10 000
Trädbeskärning m.m.	120 000	136 861	140 000
Vinterväghållning	240 000	180 166	200 000
Markhyra	15 000	14 080	15 000
Kontorsmaterial	4 000	102	5 000
Postbefodran	15 000	12 374	15 000
Styrelse / årsmöte	12 000	22 093	22 000
Styrelsearvoden	131 250	126 800	143 250
Sociala avgifter	35 000	37 424	45 000
Redovisning	40 000	37 988	30 000
ADB-tjänster	56 000	14 164	75 000
Kostnader dispenser	5 000	3 751	5 000
Konsulttjänster	80 000	102 601	120 000
Bankkostnader	5 000	4 346	5 000
Diverse	15 000	36 054	40 000
Summa	2 870 750	2 705 062	3 384 250
Rörelseresultat	0	-38 964	-457 450
Avsättning fondkonto		-10 000	
Ränteintäkter		1 687	
Räntekostnader		-7 007	
Årets resultat		-54 284	

* Alla budgetposter redovisas ex moms.

BRÄNNÖ VÄGFÖRENING ÅRSMÖTE 2023

Budget 2 (förening som inte är momsregistrerad)

	2023 *		2024
	Budget**	Utfall**	Budget**
Intäkter			
Skärgårdsbidrag	885 000	885 000	912 800
Statligt bidrag	5 000	6 372	18 000
Vägavgifter	1 915 938	1 919 370	1 925 000
Tillfälliga dispenser	150 000	129 500	137 500
Generella dispenser	100 000	81 750	81 250
Dagvattenanslutningar	50 000	20 000	125 000
Nya fastighetsbildningar	60 000	20 000	20 000
Slitageavgifter	200 000	40 000	200 000
Övriga ersättningar	0	6 230	6 000
Summa	3 365 938	3 108 222	3 425 550
Utgifter			
Vägarbeten	2 581 875	2 468 558	3 142 500
Vägskyltar	40 000	1 765	12 500
Trädbeskärning m.m.	150 000	171 076	175 000
Vinterväghållning	300 000	225 208	250 000
Markhyra	15 000	14 080	15 000
Kontorsmaterial	5 000	128	6 250
Postbefodran	18 750	15 468	18 750
Styrelse / årsmöte	15 000	24 744	25 000
Styrelsearvoden	131 250	126 800	143 250
Sociala avgifter	35 000	37 424	45 000
Redovisning	50 000	47 485	30 000
ADB-tjänster	70 000	17 705	94 000
Kostnader dispenser	5 000	3 751	5 000
Konsulttjänster	100 000	128 251	150 000
Bankkostnader	5 000	4 346	5 000
Diverse	18 750	45 068	50 000
Summa	3 540 625	3 331 855	4 167 250
Rörelseresultat	-174 688	-223 633	-741 700

* Årsredovisningen som har upprättats för 2023 gäller en förening som är momsregistrerad. Denna redovisning visar uppskattade siffror för 2023.

** Alla budgetposter redovisas ink moms, där moms appliceras.

8. Förslag om uttaxering

Styrelsen föreslår följande oförändrad uttaxering:

Vägavgift	Andelar	Kostnad *
Per andel	1	520 kr
Obebyggd fastighet	1	520 kr
Bostadsrätt eller hyresrätt	4	2 080 kr
Bebyggd fastighet	5	2 600 kr

* Avgiften justeras så att kostnaden förbli densamma för medlemmarna oavsett om föreningen är momsregistrerad eller ej, dvs 520 kr per andel (ink moms om föreningen är momsregistrerad, ex moms om föreningen inte är momsregistrerad).

9. Val av styrelse och styrelseordförande

Styrelseledamöter Ragnar Svensson, Hans Twedmark och Stuart Filshie har avböjt omval.

Valberedningen föreslår följande tillsättning till styrelsen för 2024:

- Tobias Hansson och Stefan Dahl kvarstår som styrelseledamöter med ett år kvar på mandatperioden enligt beslut på årsmötet 2023.
- Henrik Sjöstrand, Åsa Berner, Inga-Lill Norman och Anders Sjöstrand väljs om med en ny mandattid på två år
- Tobias Hansson väljs som styrelseordförande.

Valberedningen presenterar vid årsmötet ett förslag på tre nya ordinarie styrelseledamöter som väljs med en mandatperiod på två år.

10. Val av revisor och revisorssuppleant

Valberedningen föreslog att:

- Gill Widell väljs om som revisor.
- Björn Hellsten väljs som revisor.
- Magnus Balström Drougge väljs som revisorssuppleant.

11. Val av valberedning

Förslag till valberedning presenteras vid årsmötet.