

# HANDLINGAR

Inför Brännö vägföreningens ordinarie årsmöte  
på Brännögården söndag 20 mars kl.11:00.

## Innehåll

1. Dagordning
2. Årsredovisning inklusive förvaltningsberättelse
3. Revisionsberättelse
4. Motioner och styrelsens svar
5. Styrelsens framställningar
6. Förslag om arvoden för styrelse och revisorer för år 2022
7. Arbetsplan
8. Budget
9. Förslag om uttaxering

Följande regler gäller för ombud med fullmakt:

- Skriftlig fullmakt i original krävs. Fullmakten skall vara högst ett år gammal och det skall framgå vilken medlem och fastighet som fullmakten gäller.
- Fullmakt för samtliga fastighetsägare krävs för att ombud får representera dessa vid årsmötet.

**Alla medlemmar hälsas hjärtligt välkomna!**

*Styrelsen Brännö vägförening*

# DAGORDNING

1. Mötets öppnande och frågan om mötet blivit stadgeenligt utlyst
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
4. Styrelsens verksamhetsberättelse, revisionsberättelse och årsredovisning
5. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen
6. Inkomna motioner och framställningar till styrelsen
7. Beslut om arvoden för styrelse och revisorer för år 2022
8. Förslag till arbetsplan, utgifts- och inkomststat, debiteringslängd samt beslut om årets uttaxering
9. Val av styrelse och styrelseordförande
10. Val av revisor och revisorssuppleant
11. Val av valberedning
12. Övriga frågor
13. Meddelande av plats där stämmoprotokollet hålles tillgängligt för medlemmarna
14. Avslutning

Årsredovisning för

# Brännö Vägförening

855100-0428

Räkenskapsåret  
**2021-01-01 - 2021-12-31**

| Innehållsförteckning:  | Sida |
|------------------------|------|
| Förvaltningsberättelse | 1-2  |
| Resultaträkning        | 3    |
| Balansräkning          | 4-5  |
| Noter                  | 6-7  |
| Underskrifter          | 7    |

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Brännö Vägförening, 855100-0428, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

### Styrelsen

Styrelsen har bestått av:

Tobias Hansson, ordförande.

Stuart Filshie, sekreterare.

Henrik Sjöstrand, v. ordförande.

Hans Twedmark, kassör.

Agneta Nyqvist, ledamot.

Monica Westerberg, ledamot.

Bo Lorén, ledamot.

Kent Fogelström, ledamot

Ragnar Svensson, ledamot

Årsmöte hölls söndagen 28 mars 2021

Styrelsen har genomfört 14 protokollförda sammanträden

Årsmötet har inte överklagats av någon fastighetsägare.

Väggavgift för 2021 har uttaxerats i enlighet med framlagd och av årsmötet godkänd utgifts- och inkomststat med tillhörande debiteringslängd.

Ingen höjning av årsavgiften aviserades.

Förutom dikesklippning, sandupptagning, togs en stor mängd sly bort, främst i korsningar för trafiksäkerheten och sikten, genom ungdomsarbetarna i Green Team. Dessa utförde en uppskattad insats under sommaren.

Vägföreningen uppvaktar Brännö samfällighet inför behov av stöd angående utmaningen att få bort fastighetsägares farliga träd som växt stort och högt invid vägområden, vilka lutar över både väg och fastigheter med långa och tunga grenverk där inte vägföreningen har mandat att anföra besvär.

Större vägprojekt under 2021.

- Dränering av Haggårdsvägen med sänkning av dikesnivå, dag-vattenrör och drän samt renovering av dag-vattensystemet från Haggårdsvägen till Ändlyckan.

- Jobb på Flogenvägen genomfördes med vägbrunn för vattentransport.

- Inför det stora arbetet Skogsgapet -Lönnskärddamm undersöktes och filmades det befintliga gamla dagvattensystemet inne i vägen av Clean Pipe AB.

- Årets stora vägutmaning var dagvatten och dräneringssystem på Lönnskärddammsvägen samt del av Skogsgapet väster och öster ut från Lönnskärddamm.

Målet var att säkerställa utloppet för att avvatta vägen Skogsgapet för kommande restaurering av denna sträcka norrut.

Denna första fas av arbetet lär avslutas under januari 2022 för att fortsättas då ekonomin tillåter.

När vägkroppen fått torka kan asfalt läggas på Skogsgapet framöver.

Glädjande har flertalet av fastighetsägarna i området önskat en inkoppling till det etablerade dagvattensystemet, vilket påvisar vikten av information som vägföreningens styrelse ansträngt sig för att nå ut med och att det lönar sig med ansträngningar för en ständig uppdatering av hemsidan.

En bidragande skillnad kan vara också vara vägföreningens insats via konsult.

Projektet lutar sig på tidigare årsmötesbeslut och plan.

- Det pågår flertalet byggprojekt av varierad omfattning på ön, vilket ger styrelsen en påtaglig mängd sysslor genom hela kedjan av uppdraget. Inte minst förebyggande information till vad byggherrar, företag och myndigheter behöver veta för att inte köra sönder vägar på ön.

- Vinterväghållningen har skötts fint av entreprenör Bos-son som trots svårigheter med ständiga förändringar i temperatur och luftfuktighet vilket snabbt skapar en isgata på vägbanan. En ytterligare faktor av utmaning är öns backiga topografi.

Det åtgår många arbetstimmar, mycket flis och salt till vinterväghållningen.

- Sandupptagning och dikesklippning genomfördes av LP Entreprenad trots svårigheter med liggande fårstängsel i diken som fastnar i klippmaskinen och privata saker på vägrenen, vilka fördyrar för vägföreningen och utmanar för att få hit entreprenörer till ön som ger medlemmen en service.

- Nybildade fastigheter uppdateras ständigt i vägförteckning för rätt andelstal till lantmäteriet och inför en rättvis uttaxering.

- Dialog-möte har hållits med stadsbyggnadskontoret och fastighetskontoret angående torgyta samt väg invid kommande Brännö handel.

Elllevio raserar stolpar och gräver ner kabel över hela ön, samtidigt som Skanova lagar schakter efter Becks som lade ner fiber. Kretslopp och vatten gräver upp gatan vid nybyggen och Krafringen ska byta alla kraftstationer.

Årliga ökande utmaningar för styrelsen:

- Den ökande strömmen av turister beaktas i vägföreningens utvecklingsplan. Framst angående yta, sikt och trafiksäkerhet.

- Ett årligt stort antal nybyggnationer/markanpassningar skapar även en mängd punktinsatser på öns känsliga vägnät.

- En infrastruktur i förändring med uppdateringar.

- I takt med att arbete, material och bränslekostnaden ökar, ska styrelsen hålla en ekonomi i balans, samtidigt skapa hållbara vägar för framtiden med miljövinster och få med medlemmen in i det preventiva ekonomi/ miljö - robusta bevarande tänket.

- Icke omhändertagen grönska belastar styrelsen i arbete och föreningens ekonomi stort.

Information

går ut på flertalet sätt till medlemmar, företag och allmänhet beroende på arten.

Den delges :

på årsmötet,

på hemsidan, genom den årliga fakturan och tv:n på affärsplanen, anslag med affisch och även Brännö anslagstavla på facebook (vid temporära vägarbeten).

Brännö Vägförening

Brännö, februari 2022

Tobias Hansson

Ordförande i Brännö vägförening

## Resultaträkning

| <i>Belopp i kr</i>                                 | <i>Not</i> | <i>2021-01-01-<br/>2021-12-31</i> | <i>2020-01-01-<br/>2020-12-31</i> |
|----------------------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>       |            |                                   |                                   |
| Nettoomsättning                                    | 2          | 2 563 092                         | 2 234 593                         |
| Övriga rörelseintäkter                             | 3          | 804 761                           | 794 389                           |
| <b>Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b> |            | <b>3 367 853</b>                  | <b>3 028 982</b>                  |
| <b>Rörelsekostnader</b>                            |            |                                   |                                   |
| Övriga externa kostnader                           | 4          | -3 306 317                        | -2 724 871                        |
| <b>Summa rörelsekostnader</b>                      |            | <b>-3 306 317</b>                 | <b>-2 724 871</b>                 |
| <b>Rörelseresultat</b>                             |            | <b>61 536</b>                     | <b>304 111</b>                    |
| <b>Finansiella poster</b>                          |            |                                   |                                   |
| Räntekostnader och liknande resultatposter         |            | -26                               | -                                 |
| <b>Summa finansiella poster</b>                    |            | <b>-26</b>                        | <b>-</b>                          |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>           |            | <b>61 510</b>                     | <b>304 111</b>                    |
| <b>Bokslutsdispositioner</b>                       |            |                                   |                                   |
| Förändring fondkonto                               | 5          | -10 000                           | -10 000                           |
| <b>Summa bokslutsdispositioner</b>                 |            | <b>-10 000</b>                    | <b>-10 000</b>                    |
| <b>Resultat före skatt</b>                         |            | <b>51 510</b>                     | <b>294 111</b>                    |
| <b>Skatter</b>                                     |            |                                   |                                   |
| <b>Årets resultat</b>                              |            | <b>51 510</b>                     | <b>294 111</b>                    |

## Balansräkning

| <i>Belopp i kr</i>                           | <i>Not</i> | <i>2021-12-31</i> | <i>2020-12-31</i> |
|----------------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                            |            |                   |                   |
| <b>Omsättningstillgångar</b>                 |            |                   |                   |
| <b><i>Kortfristiga fordringar</i></b>        |            |                   |                   |
| Övriga fordringar                            |            | -                 | 673               |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter |            | 3 525             | 3 525             |
| Summa kortfristiga fordringar                |            | 3 525             | 4 198             |
| <b><i>Kassa och bank</i></b>                 |            |                   |                   |
| Kassa och bank                               |            | 1 053 841         | 1 053 369         |
| Summa kassa och bank                         |            | 1 053 841         | 1 053 369         |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>           |            | 1 057 366         | 1 057 567         |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>                      |            | 1 057 366         | 1 057 567         |

## Balansräkning

| Belopp i kr                                  | Not | 2021-12-31       | 2020-12-31       |
|----------------------------------------------|-----|------------------|------------------|
| <b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>              |     |                  |                  |
| <b><i>Eget kapital</i></b>                   |     |                  |                  |
| <i>Bundet eget kapital</i>                   |     |                  |                  |
| Fondkonto                                    | 6   | 546 000          | 536 000          |
| Summa bundet eget kapital                    |     | 546 000          | 536 000          |
| <i>Fritt eget kapital</i>                    |     |                  |                  |
| Balanserat resultat                          |     | 300 382          | 6 271            |
| Årets resultat                               |     | 51 510           | 294 111          |
| Summa fritt eget kapital                     |     | 351 892          | 300 382          |
| <b>Summa eget kapital</b>                    |     | <b>897 892</b>   | <b>836 382</b>   |
| <b><i>Kortfristiga skulder</i></b>           |     |                  |                  |
| Förskott från kunder                         |     | 13 678           | 16 278           |
| Leverantörsskulder                           |     | 138 770          | 12 525           |
| Övriga skulder                               |     | 26               | -                |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 7   | 7 000            | 192 382          |
| Summa kortfristiga skulder                   |     | 159 474          | 221 185          |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>        |     | <b>1 057 366</b> | <b>1 057 567</b> |



## Noter

Belopp i kr om inget annat anges.

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

### Not 2 Intäkternas fördelning

|                                            | 2021-01-01-<br>2021-12-31 | 2020-01-01-<br>2020-12-31 |
|--------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <i>Intäkter per väsentligt intäktsslag</i> |                           |                           |
| Vägavgifter                                | 1 886 740                 | 1 883 280                 |
| Generella dispenser                        | 78 500                    | 90 500                    |
| Tillfälliga dispenser                      | 207 852                   | 99 950                    |
| Anslutningsavgifter                        | 390 000                   | 120 000                   |
| Övr fakturerade kostnader                  | -                         | 40 863                    |
| <b>Summa</b>                               | <b>2 563 092</b>          | <b>2 234 593</b>          |

### Not 3 Övriga rörelseintäkter

|                 | 2021-01-01-<br>2021-12-31 | 2020-01-01-<br>2020-12-31 |
|-----------------|---------------------------|---------------------------|
| Erhållet bidrag | 804 761                   | 794 389                   |
| <b>Summa</b>    | <b>804 761</b>            | <b>794 389</b>            |

### Not 4 Övriga rörelsekostnader

|                          | 2021-01-01-<br>2021-12-31 | 2020-01-01-<br>2020-12-31 |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Vägarbeten               | 1 610 913                 | 2 006 996                 |
| Vägskyltar               | 3 520                     | 74 064                    |
| Vinterväghållning        | 295 486                   | 138 992                   |
| Trädbeskrning mm         | 141 115                   | 121 457                   |
| Skogsgapet/Lönnskärddamm | 877 699                   | -                         |
| Externa kostnader        | 377 584                   | 383 362                   |
| <b>Summa</b>             | <b>3 306 317</b>          | <b>2 724 871</b>          |

### Not 5 Förändring fondkonto

|                              | 2021-01-01-<br>2021-12-31 | 2020-01-01-<br>2020-12-31 |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Avsättning till fondkonto    | -10 000                   | -10 000                   |
| lanspråktagande av fondkonto | -                         | -                         |
| <b>Summa</b>                 | <b>-10 000</b>            | <b>-10 000</b>            |

## Not 6 Fondkonto

|                              | 2021-12-31     | 2020-12-31     |
|------------------------------|----------------|----------------|
| Ingående balans              | 536 000        | 526 000        |
| Avsättning till fondkonto    | 10 000         | 10 000         |
| lanspråktagande av fondkonto | -              | -              |
|                              | <b>546 000</b> | <b>536 000</b> |

## Not 7 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

|                     | 2021-12-31   | 2020-12-31     |
|---------------------|--------------|----------------|
| Bokföringskostnader | 7 000        | 5 000          |
| Vägarbeten          | -            | 183 444        |
| Arvode Helamb       | -            | 3 938          |
|                     | <b>7 000</b> | <b>192 382</b> |

## Underskrifter

Brännö den

Tobias Hansson  
Styrelseordförande

Henrik Sjöstrand

Stuart Filshie

Hans Twedmark

Agneta Nyqvist

Monica Westerberg

Bo Lorén

Kent Fogelström

Ragnar Svensson

# Revisionsberättelse

Till årsstämman i Brännö Vägförening

Org.nr 855100-0428

## Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Brännö Vägförening för räkenskapsåret 2021.

### Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller fel.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision.

En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen. Vi har även granskat om någon styrelseledamot på annat sätt handlat i strid med föreningens stadgar.

Vi anser att den revision vi har gjort är tillräcklig och ändamålsenlig som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Enligt vår uppfattning ger årsredovisningen en i alla väsentliga avseenden en rättvisande bild av Brännö Vägförenings finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen och beviljar styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Brännö den



Yngve Karlsson  
Revisor



Anna-Karin Wikman  
Revisor

# BRÄNNÖ VÄGFÖRENING ÅRSMÖTE 2022

## Motioner och styrelsens svar

### Motion 1. Förkortning av tillståndstiden för körande arbetsfordon

Tillståndstiden är idag till kl.20:00 på vardagar utom på fredagar då kan man köra till kl.17:00?

Om man väljer istället en gemensam tid:

- alla vardagar förslagsvis mellan kl. 7:00 till 17:00
- lördagar mellan 10:00 till 13:00
- söndagar och alla övriga röda(helg) dagar förbud av alla typer av arbetsfordon

Anledningen till att korta ner tiden för tillståndstrafiken är att vi har många hemvändande från arbetet (båt 17:20 och 17:55) då många resenärer upplever det som obehagligt och farligt att möta arbetsfordonen.

Man minskar olycksrisken väsentligt om man kortar ner tiden till kl.17:00 på vardagarna.

Inskickad: 30 jan 2022 av Bo Martinsson

#### **Styrelsens sammanfattning av motionen**

Martinsson yrkar att tillstånd för yrkesfordon (generell dispens) begränsas enligt följande. Tillstånd för yrkesfordon gäller:

- a) till och med kl.17 på vardagar (jämfört med kl.20 som gäller måndag till torsdag idag)
- b) till och med kl.13 på lördagar (jämfört med kl.15 som gäller idag)
- c) ej på söndagar och övriga helgdagar (jämfört med att akuta behov tillåts idag).

#### **Styrelsens svar**

Styrelsen för Brännö vägföreningen avväger behov och önskemål hos olika intressenter som nyttjar Brännös vägar. Behovet av att värna om miljö och trafiksäkerhet vägs mot de boendes behov av transporter, t ex vid byggnationer där material och arbetare behöver förflyttas mellan färjeläge och byggplatsen, men även för vardagliga transporter av gods över ön.

Det råder en brist på byggarbetare på Brännö vilket gör det nödvändigt att ta in arbetare från fastlandet. För att få en rimlig ekonomi i byggnationerna samt skapa förutsättningarna att bygga enligt tidplan är det nödvändigt att regelverket för fordon möjliggör heltidsarbete på Brännö oavsett om byggarbetarna bor på ön eller kommer utifrån.

Det råder även brist på speditörer på Brännö. För att tillgodose de boendes behov av godstransporter finns det ett behov av att vissa transporter utförs efter kl.17 på vardagar, varför nuvarande tillstånd gäller fram till kl.20 måndag till torsdag.

Vid vinterväglag, olyckor, vägskador och andra akuta och oförutsedda händelser är det nödvändigt att arbetsfordon tillåts på Brännö för att utföra åtgärder även på söndagar och helgdagar.

Med denna bakgrund föreslår styrelsen att stämman avslår motionen i sin helhet (samtliga punkter a, b och c).

## Motioner och styrelsens svar

### Motion 2. Farthinder Brännö Rödsten

Fartdämpande åtgärder har diskuterats på många vägmöten. Varje gång fick man höra "det är svårt att skotta snön". Det blir svårare att skotta. Vägföreningen använder idag entreprenör från ön som sköter snöskottningen på ett föredömligt sätt.

Man får höja skopan eller plogen vid farthindren. Det fungerar så på andra farthinder som finns runtom i Sverige.

Farthinder har man av flera anledningar. Många tänker på hastigheten men det som är viktigare är att man framförallt minskar olycksfallsrisken från allvarliga skador i korsningarna.

Farthinder har man diskuterat i flera år och nu är det dags att genomföra det.

För att anlägga farthinder blir inte lika kostsamt om man gör det i samband med en vägbeläggning.

Inskickad: 30 jan 2022 av Bo Martinsson

#### **Styrelsens sammanfattning av motionen**

Martinsson yrkar att farthinder anläggs i samband med att vägarna byggs om.

#### **Styrelsens svar**

Styrelsen anser att farthinder i någon form har på senare år blivit en nödvändig åtgärd på vissa vägsträckor där det regelbundet körs för fort. Tillfälliga farthinder har flera fördelar över fasta hinder som anläggs i samband med att vägen byggs om. Till exempel kan tillfälliga hinder installeras även på vägar som inte byggs om, flyttas till nya platser efter behov och olika hinder kan testas för att ta fram det optimala hindret utifrån förutsättningarna på varje unik plats. Ytterligare en stor fördel med tillfälliga hinder är att de kan avlägsnas vid risk för vinterväglag, både för att underlätta för plogning och även för att minska den förhöjda olycksrisken vid inbromsning inför och körning över hindret. Styrelsen anser därmed att tillfälliga hinder är en snabbare, effektivare, mera flexibel och säkrare insats mot fortkörning än permanenta hinder som konstrueras i samband med vägombyggnad.

Under 2021 påbörjades prov på tillfälliga farthinder på Kvigvallen. Farthindret bedömdes som olämpligt för förutsättningarna på Brännö och provningsarbetet avbröts. Tidsbrist medförde att prov med nya hinder inte genomfördes under 2021. Styrelsen har som avsikt att installera nya tillfälliga hinder så snart som risk för vinterväglag har passerats under 2022.

Med denna bakgrund föreslår styrelsen att stämman avslår Martinssons motion om att farthinder anläggs i samband med vägarna byggs om.

### Motion 3. Dispensen för arbetsfordon

Tydliggöra gällande villkor och regler för dispensen genom att skicka till vederbörande en blankett som skall undertecknas och skickas tillbaka till Vägföreningen som bevis att man har tagit del av gällande regler och bestämmelser innan ett tillstånd beviljas.

Fyrhjulingar och golfbilar har ökar markant de sista åren. Syftet med dessa fordon är att transportera gods. Dessa fordon ska ges tillstånd till godstransporter bara om man använder

# BRÄNNÖ VÄGFÖRENING ÅRSMÖTE 2022

## Motioner och styrelsens svar

de tillsammans med en släpkärra. Inte som taxi eller persontransporter till Rödstens färjeläge. Tillståndet skall inkludera en släpkärra. Inte utan.

Inskickad: 30 jan 2022 av Bo Martinsson

### Styrelsens sammanfattning av motionen

Martinsson yrkar att:

- a) Ett villkor för godkänt tillstånd för yrkesfordon (generell dispens) är att ansökande skriver under en blankett som står att de har tagit del av dispensvillkoren.
- b) Dispens för golfbil och fyrhjuling godkänns under förutsättningen att fordonen enbart används tillsammans med en släpkärra för att transportera gods.

### Styrelsens svar

Styrelsen meddelar entreprenörerna årligen om dispensvillkoren genom ett följebrev som skickas ut i samband med betalningsavin för generell dispens. Utöver detta genomförs möten med entreprenörerna med jämna mellanrum för att upprätthålla kontakten och skapa ett forum för ömsesidig kommunikation. Under dessa möten understryks alltid hur viktigt det är att dispensvillkoren efterföljs samt att upprepat förseelse resulterar i att dispensen dras in.

Samtliga motorfordon på Brännö, med undantag för taxin, skall endast användas för transport av gods, material, verktyg mm, ej enbart för persontransporter. Detta gäller såväl flakmopeder, golfbilar, fyrhjulingar och större arbetsfordon. Däremot är det orimligt att kräva att samtliga golfbilar och motorfordon alltid används tillsammans med påkopplad släpkärra. Golfbilar och fyrhjulingar har egen lastkapacitet. Ibland måste släpkärror hämtas och lämnas på plats. Förslaget om att kräva lastkärra för samtliga körningar är både svår att genomdriva och riskera att försämrar trafikmiljön ytterligare då resultatet sannolikt blir att dessa fordon körs regelmässigt med tomma släp eller med mindre laster som fordonet hade klarat själv.

Med denna bakgrund föreslår styrelsen att stämman avslår motionen i sin helhet (både punkter a och b).

## Motion 4. Kallelse till årsmöte

1. 2020 hade ni ett extra årsmöte där ändring skedde angående "kallelse till årsmöte". Ni slopade annonsering i GP till att endast kalla VIA ER HEMSIDA.
2. Dessutom ändrade ni från att årsmötet äger rum andra lördagen i mars till NÅN GÅNG I MARS.

Båda dessa ändringar gör att det är svårt för icke styrelsemedlemmar att veta när årsmötet äger rum. Man måste gå in varje dag under mars månad på er hemsida för att inte missa årsmötet.

Förslag: Skicka ut kallelse via mail. Lägg en lapp i varje postfack och be vederbörande om att skicka in sin mailadress. Övriga får uppmaning via brev när vägavgiften skall betalas.

Inskickad: 31 jan 2022 av Martha Nordwall Persson

## Motioner och styrelsens svar

### Styrelsens sammanfattning av motionen

Nordvall yrkar att:

- a) Styrelsen samlar in e-postadresser till medlemmarna genom att lägga en lapp i postfacken eller via brev i samband med avin för årsavgiften. E-postadresser samlas i ett register.
- b) Kallelse till årsmötet skickas ut till medlemmarna via e-post.

### Styrelsens svar

Styrelsen ser mycket positivt på möjligheten att kommunicera direkt med medlemmarna genom mejlutskick, t ex i samband med kallelse till årsmötet. Däremot att manuellt föra ett register över medlemmarnas e-postadresser är ett tidskrävande arbete som belastar en redan överbelastad styrelse. Därför har styrelsen nyligen lagt till en ny funktion på vägföreningens hemsida där medlemmarna själva kan prenumerera på nyheter. Medlemmen registrerar själv sin e-postadress på hemsidan. Efter det att anmälan till nyhetsutskick har bekräftats, meddelas medlemmen via e-post när en nyhet läggs upp på hemsidan. När kallelse till årsmötet läggs upp på hemsidan får därmed de medlemmar som prenumererat på nyheter kallelsen via e-post.

Styrelsen anser därmed att denna motion redan är besvarad och ingen ytterligare åtgärd krävs.

## Motion 5. Arbetsgrupp för slitageersättning

Årsmötet beslutar att tillsätta en arbetsgrupp för att framtaga förslag till slitageersättning för transporter, som vilar på skälig och rättvis grund, för alla transporter som utföres av fordon motorfordon för fastigheter vare sig det gäller ny-, om-, underhåll eller tillbyggnad. Förslaget skall framtagas i god tid före årsmötet 2023. Undertecknad och Göran Syberg Falguera är villiga att delta i en sådan arbetsgrupp.

Exempel: Tillbyggnad 29.1 kvm 0 kronor. Tillbyggnad 30.0kvm 20000kr, kanske 20 transporter 1000kr/transport. Storleksordning i runda slängar samma som transportören får för att utföra transporten. Nybyggnad 130 kvm, kanske 80 transporter 250 kr/transport. Uppenbart oskäligt och orättvist.

Inskickad: 31 jan 2022 av Bengt Anders Nordwall

### Styrelsens sammanfattning av motionen

Nordvall yrkar att:

- a) Årsmötet tillsätter en arbetsgrupp för att framtaga ett förslag om hur slitageersättning kan utformas.
- b) Förslaget presenteras och beslutas på årsmötet 2023.

### Styrelsens svar

Styrelsen arbetar redan med ett förslag för hur slitageersättning utformas och avser presentera detta för medlemmarna så snart som möjligt, senast vid årsmötet 2023. Styrelsen tackar för visat intresse men anser att detta arbete genomförs bäst av styrelseledamöter som redan är insatta i frågan. Styrelsen föreslår därmed att stämman avslår motionen i sin helhet.

## Motioner och styrelsens svar

### Motion 6. Datum för årsmöte

Datum för nästa årsmöte skall beslutas på årsmötet och anslås enl. nu gällande regler med tillägg att de som anmäler mailadress skall delges datumet via e-post. Kallelse till extra årsmöte skall ske enl. ovan senast sex veckor innan mötet. Anmälan om mailadress kan lämpligen inhämtas i samband med fakturering av vägavgiften för 2022. Motioner skall ha inkommit senast 30 dagar före årsmötet

Inskickad: 31 jan 2022 av Bengt Anders Nordwall

#### Styrelsens sammanfattning av motionen

Nordvall yrkar att:

- a) Datum för nästkommande årsmötet beslutas vid årsmötet.
- b) Datum för årsmötet meddelas via e-post.
- c) Kallelse till extrastämma skickas senast sex veckor före mötet.
- d) Motioner till årsmötet skickas in senast 30 dagar före årsmötet.

#### Styrelsens svar

Vid en kontroll av hur andra vägföreningar och samfälligheter hanterar beslut om årsmöte, kallelse till extrastämma och motioner till årsmötet blir det tydligt att reglerna som gäller för Brännö vägförening är vanligt förekommande<sup>1</sup>.

Brännö vägföreningens stadgar ändrades 2020 i syfte att skaffa en större flexibilitet kring val av datum för årsmöte. Bakgrunden till detta var att ett fastdatum medförde att flera styrelseledamöter och även andra berörda personer såsom revisorer inte hade möjlighet att närvara vid årsmötet. Att besluta om datum för nästkommande årsmöte redan vid årets årsmöte skulle resultera i att samma problematik återinförs.

Att datum för årsmöte meddelas via e-post har redan hanterats, se motion 4.

Med denna bakgrund föreslår styrelsen att stämman:

- a) Avslår Nordvalls förslag om att datum för nästkommande årsmötet beslutas vid årsmötet.
- b) Anser att Nordvalls förslag om att datum för årsmötet meddelas via e-post är redan besvarad och ingen ytterligare åtgärd krävs.
- c) Avslår Nordvalls förslag om att kallelse till extrastämma skickas senast sex veckor före mötet.
- d) Avslår Nordvalls förslag om att motioner till årsmötet skickas in senast 30 dagar före årsmötet.

---

<sup>1</sup> T ex se Asperö vägförening <http://www.asperovag.se>, Styrso vägförening <https://styrsovag.se>, Leksand-Floda vägars samfällighetsförening <https://lfvagar.se>, Utterviks samfällighetsförening <https://uttervik.se>, m. fl.



# BRÄNNÖ VÄGFÖRENING ÅRSMÖTE 2022

## Motioner och styrelsens svar

### Motion 7. Styrelsens arvode

Nuvarande arvode till styrelse är som är högst av alla vägföreningar i Södra Skärgården sänks från 2,5 basbelopp (prisbasbeloppet för 2022 är 48300 kronor) till det som gällde fram till 2006 1.0 basbelopp (prisbeloppet 2006 39700 kronor). Avsikten med att ange arvodet i basbelopp är ju att arvodet ej skall sjunka i takt med penningvärdesförsämringen.

Inskickad: 31 jan 2022 av Bengt Anders Nordwall

#### **Styrelsens sammanfattning av motionen**

Nordvall yrkar att styrelsens arvode sänks till ett prisbasbelopp.

#### **Styrelsens svar**

Styrelseledamöter lägger ner mycket tid på styrelsearbetet och nyttjar även privat egendom i vägföreningens tjänst. Speciellt belastning på styrelsen har ökat avsevärt de senaste åren och ersättningen till varje enskild styrelseledamot motsvarar inte på något sätt det arbetet och de kostnaderna som krävs för att utföra styrelsens sysslor.

Utöver nedlagd tid och kostnader är styrelseledamöterna ibland utsatta för aggressivitet, omotiverade anklagelser, påhopp och verbala angrepp. Att agera som ledamot i Brännö vägförening och genomföra uppdraget som medlemmarna har gett styrelsen är ingen lätt uppgift. Dåligt beteende är inte vanligt förekommande men inträffar med jämna mellanrum och tillräckligt ofta och de flesta ledamöter utsätts för det flera gånger under tiden i styrelsen.

Att sänka styrelsens arvode från dagens nivå till ett prisbasbelopp riskerar även att göra det ännu svårare att rekrytera nya krafter till styrelsen allteftersom ledamöter lämnar uppdraget.

Det finns alternativa sätt att lösa de arbetsuppgifter som ingår i vägföreningens förvaltningsuppdrag, t ex genom anställning eller konsultarbete. Dessa alternativ kommer dock att resultera i en betydlig högre kostnad än nuvarande 2 ½ basbelopp.

Med denna bakgrund föreslår styrelsen att stämman avslår Nordvalls motion att styrelsens arvode sänks till ett prisbasbelopp.

## Styrelsens framställningar

### Allmänna ytor vid nya affären på Brännö

Planarbetet för ny handel på Brännö pågår. Såväl som ny livsmedelsbutik omfattar planen bland annat två allmänna platser, ett mindre torg och en gata. Brännö vägförening har blivit tillfrågad av Göteborgs stad om att ta in dessa allmänna platser i GA:18, dvs de vägar och övrig mark som vägföreningen förvaltar.

Vägföreningens styrelse ställer sig positivt till att utöka GA:18 för att inkludera torgytan och gatan, förutsatt att förrättningskostnaden och kostnaderna för att utveckla och etablera dessa inte belastar vägföreningen samt att vägföreningen enbart ansvarar för förvaltningen av dessa ytor. Förändringar till gemensamhetsanläggningen kräver medlemsbeslut, dock kvarstår det några frågor i detaljplanearbetet som måste lösas av kommunen innan detaljplanen fastställs. Detta innebär att det är för tidigt att fatta ett beslut om att utöka GA:18. För att effektivisera processen och korta ledtider att fastställa detaljplanen föreslår styrelsen att medlemmarna ger styrelsen mandat att besluta om att inkludera torgytan och gatan som ingår i planen för Handel på Brännö samt en eventuell förlängning av gatan fram till Brännö Varv, när övriga frågor har lösts, under förutsättningarna som nämns ovan.

Styrelsen i Brännö vägförening, fredag 4 mars 2022

## BRÄNNÖ VÄGFÖRENING ÅRSMÖTE 2022

### Förslag om arvoden för styrelse och revisorer

Styrelsen föreslår oförändrat arvode för 2022 på 2,5 prisbasbelopp exklusive sociala avgifter. Arvodet fördelas mellan styrelseledamöterna och revisorerna.

# BRÄNNÖ VÄGFÖRENING ÅRSMÖTE 2022

## Arbetsplan

En övergripande plan för flertalet år är redan tagen gällande vägutveckling/restaurering av vägnätet med beslut från tidigare årsmöten. Denna plan inkluderar

- Att asfaltera Haggårdsvägen under våren som nu stått och torkat cirka ett år, sedan dräneringen blev genomförd.
- Den genomförda täckdikningen och dräneringen samt stort dimensionerade dagvattenrör ut med Lönnskärsdamm som möjliggör det kommande vägarbetet av drän och dagvatten på den vattensjuka vägsträckan på Skogsgapet från Lönnskärsdamm och norr ut mot skogen. Det arbetets första etapp görs i uppförslut mot Åreskiftet.

Karaktären under markytan avgör progressen med antal meter per dag och vart budgeten når. När den etappen torkat kan asfaltering genomföras. Det är också viktigt är att fastighetsägare på sträckan ansluter till dagvattensystemet.

Fastighetsägare måste i mycket större omfattning medverka lokalt i att omhänderta sitt eget dagvatten. Information till dessa tar en stor mängd energi.

- Dikesgrävning och rensning kommer att genomföras efter prioritering och ekonomi.
- Grönskan är en dyr utmaning. Även där fortsätter styrelsen i år med information till fastighetsägarna och insatser för säkerheten med sikten i korsningar, vass grönska som når ut på vägbanan samt stora farliga träd och grenar som hänger/ lutar ut över vägområdet.
- Brännös ungdomar Green Team kommer också i sommar att slita för allas och din säkerhet. Bemöt våra ungdomar väl.

Information till byggherrar och företag kommer att genomföras uppsökande för att preventivt och gemensamt motverka skador på väg och installationer.

Årets stora utmaning är Ellevios kabelnedläggning och byten av transformatorstationer. Fiberinstallationer pågår också kontinuerligt. Kretslopp och vatten skapar serviser när vi bygger nya hus och behöver även då och då gräva i vägområdet vid vattenläckor. Dessa arbeten påverkar befolkningen och samtliga verksamheter på ön dagligen men är till för allas vårt behov av el, data och inkomster samt trängande utgifter.

Bosson sköter snöröjningen och övrig vinterväghållning fint, vilken är en styv uppgift då fuktig luft och snabba temperaturväxlingar omvandlar ett fint väglag till en isgata på minuter. Branta backar behöver ofta och mycket flis och salt.

Sandupptagning och dikesklippning kommer att genomföras. Ett stort problem är de privata saker som ställs på vägrenen och fårägares gamla stängsel i dikena som förstör klipparens redskap.

Kontakt med myndigheter som Stadsbyggnadskontoret, Kretslopp och vatten samt lantmäteriet genomförs ständigt för att utreda, klargöra juridik, möjligheter och tvister.

Ärendet med öarnas vägbelysning och trafikkontoret pågår.

### Vägföreningsarbete 2022

- Asfaltera Haggårdsvägen
- Avvattna del av Skogsgapet
- Se till föreningens rätt mot företag och entreprenörer
- Röja grönska och rensa diken
- Informera om dagvatten
- Förklara för medlemmar angående avgifter
- Uppmuntra säkerhet
- Bevaka och bevara vägföreningens vägnät och ekonomi

## BRANNO VAGFÖRENING ÅRSMÖTE 2022

## Brännö vägförening budget 2022

|                            | Utfall 2020      | Utfall 2021      | Budget 2021      | Budget 2022      |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Intäkter</b>            |                  |                  |                  |                  |
| Kommunalt vägbidrag        | 649 951          | 657 128          | 657 128          | 793 660          |
| Kommunalt underhållsbidrag | 112 438          | 112 438          | 112 438          | 0                |
| Statligt bidrag            | 12 000           | 5 195            | 10 000           | 5 600            |
| Vägavgifter                | 1 879 380        | 1 886 740        | 1 889 400        | 1 900 000        |
| Tillfälliga dispenser      | 99 950           | 208 000          | 120 000          | 200 000          |
| Generella dispenser        | 90 500           | 78 500           | 90 000           | 80 000           |
| Dagvattenanslutningar      | 0                | 110 000          | 70 000           | 80 000           |
| Nya fastighetsbildningar   | 120 000          | 50 000           | 0                | 0                |
| Nybygg./Tillbyggn          |                  | 230 000          | 140 000          | 200 000          |
| Fakturerade kostnader      | 40 863           | 0                | 0                | 0                |
| Övriga ersättningar        | 23 900           | 30 000           | 30 000           | 0                |
| <b>Summa</b>               | <b>3 028 982</b> | <b>3 368 001</b> | <b>3 118 966</b> | <b>3 259 260</b> |
|                            |                  |                  |                  |                  |
|                            |                  |                  |                  |                  |
| <b>Utgifter</b>            |                  |                  |                  |                  |
| Kortfristiga skulder       | 0                | 0                | 0                |                  |
| Vägarbeten                 | 2 006 996        | 2 492 132        | 2 300 000        | 2 400 000        |
| Vägskyltar                 | 74 064           | 0                | 15 000           | 18 000           |
| Trädbeskrning m.m.         | 121 457          | 141 115          | 170 000          | 150 000          |
| Vinterväghållning          | 138 992          | 295 106          | 200 000          | 300 000          |
| Markhyra                   | 9 367            | 13 020           | 12 000           | 13 500           |
| Kontorsmaterial            | 21 612           | 29 100           | 35 000           | 15 000           |
| Postbefodran               | 652              | 12 822           | 14 000           | 13 000           |
| Styrelse/Årsmöte           | 11 902           | 13 052           | 15 000           | 15 000           |
| Styrelsearvoden            | 118 240          | 119 000          | 120 000          | 120 000          |
| Sociala avgifter           | 24 710           | 24 875           | 25 200           | 25 000           |
| Redovisning o konsult      | 62 407           | 24 666           | 150 000          | 25 000           |
| ADB tjänster               | 105 919          | 26 452           | 20 000           | 30 000           |
| Kostnader dispenser        | 19 495           | 9 901            | 10 000           | 10 000           |
| Vinga Inland ( Henrik)     |                  | 77 626           |                  | 100 000          |
| Bankkostnader              | 2 594            | 3 626            | 3 000            | 4 000            |
| Diverse                    | 6 463            | 23 972           | 10 000           | 20 000           |
| Ränta skattekontot         |                  | 26               |                  | 10               |
| Utbildning                 | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>Summa</b>               | <b>2 724 870</b> | <b>3 306 491</b> | <b>3 099 200</b> | <b>3 258 510</b> |
|                            |                  |                  |                  |                  |
| <b>Resultat</b>            | <b>304 112</b>   | <b>61 510</b>    | <b>19 766</b>    | <b>750</b>       |
| Avsättning fondkonto       | 10 000           | 10 000           |                  |                  |
| Upplupna kostnader         |                  | 0                |                  |                  |
| Resultat                   | 294 112          | 51 510           |                  |                  |

# BRÄNNÖ VÄGFÖRENING ÅRSMÖTE 2022

## Förslag om uttaxering

Styrelsen föreslår oförändrat vägavgift, anslutning till vägnätet och dagvatten enligt följande:

### Uttaxering

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Vägavgift:          | 520 kr per andel        |
| Obebyggd fastighet: | 520 kr (en andel)       |
| Bostadsrätt:        | 2 080 kr (fyra andelar) |
| Bebyggd fastighet:  | 2 600 kr (fem andelar)  |

### Övriga avgifter

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| Anslutning till vägnätet:       | 10 000 kr |
| Anslutning av dagvatten:        | 10 000 kr |
| Ny-/tillbyggnation över 30 kvm: | 20 000 kr |